

410004

ФОРМУЛЯР

двигателя Д-30КП-2 № 03053048802061

1989 г.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Двигатель Д-30КП-2 № 03053048802061 изготовлен и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ



Руководитель предприятия

(подпись)

января
(дата)

1989г.



Старший представитель заказчика

(подпись)

(дата)

03 февраля 1989г.



Главный контролер

(подпись)

января
(дата)

1989г.

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы, срока хранения
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы годы, циклы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляра
1	2	3	4	5	6
16.06.06	Межремонтный ресурс по техсост.	Продление на 1 мес.	с 18.06.06 по 18.07.06	Акт госкомнадзора от 16.06.06 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 6.06.06 № 240/57813	Измощер П.А. [подпись]
	Разрешение на перелет с-ла Ил-76 № 76411 в месте технич-кого обслу- живания для выполнения операций кон- структивных работ по маршруту Минск - Ульяновск			ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 18.10.2007 № 240/382Т	[подпись]
24.05.09	Назначенный ресурс	12000ч., 6160ц.	4474-200-88		[подпись]
24.01.2013	Межремонтный ресурс по техсостоянию	на 333 ⁺³⁰ час.	до 2333 ⁺³⁰ час. 1540 цикл.	Акт Департамента по авиации РБ от 24.01.2013 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 17.01.2013 № 244/1644Т	[подпись]
20.03.14	Межремонтный ресурс по техсостоянию	на 333 ⁺³⁰ час.	до 2666 ⁺³⁰ час. в пределах 1540 цикл.	Акт Департамента по авиации РБ от 20.03.2014 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 13.03.14 № 244/119Т	[подпись]
21.10.14	Межремонтный ресурс по техсостоянию	на 334 ⁺³⁰ час.	до 3000 ⁺³⁰ час. в пределах 1540 цикл.	Акт ДА ИТ К РБ от 21.10.2014 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 15.10.2014 № 244/563Т	[подпись]
16.03.2015	Межремонтный ресурс по техсостоянию	на 333 ⁺³⁰ час.	до 3333 ⁺³⁰ час. в пределах 1540ц., 6к	Акт ДА ИТ К РБ от 16.03.2015 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 10.03.2015 № 244/102Т	Измощер П.А. Волгодарева

* Исправлено на 333⁺³⁰ час. Верить
Измощер П.А. Д.В. Прохоров

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы, срока хранения
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы, циклы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5	6
17.03.16	Межремонтный ресурс по техническому состоянию	на 333 ^{±50} час.	3666 ^{±50} час, впрод. 1540 цик.	Акт ДАМТИК РБ от 17.03.2016. ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 14.03.2016 № 244/25Т	Григорьев Л.В. инж. СЛЗ ВС
	Межремонтный срок службы по техническому состоянию	1 год	7 лет (до 03.06.2016)	ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 14.03.2016 № 244/25Т	Заварзин Л.В. инж. СЛЗ ВС
30.05.16	Межремонтный ресурс по техническому состоянию	1 год	8 лет (до 03.06.17)	Акт ДАМТИК РБ от 30.05.16 ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 24.05.16 № 244/25Т	
01.11.16	Межремонтный ресурс по техническому состоянию	на 334 час	4000, впрод. 1540	Акт ДАМТИК РБ от 01.11.16 ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 25.10.16 № 244/25Т	
24.02.17	Межремонтный ресурс по техническому состоянию	на 333 часа	4333, впрод. 1540 цик.	Акт ДАМТИК РБ от 24.02.17 ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 21.02.17 № 244/25Т	
19.07.17	Межремонтный ресурс по техническому состоянию	на 333 часа	4666, впрод. 1540 цик.	Акт ДАМТИК РБ от 19.07.17 ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 14.07.17 № 244/25Т	
19.07.17	Межремонтный срок службы по техническому состоянию	на 6 мес	8 лет 6 мес (до 03.12.17)	Акт ДАМТИК РБ от 19.07.17 ТЛ ПАО, НПО, Сатурн от 14.07.17 № 244/25Т	

10. УЧЕТ РАБОТЫ

(заполняют эксплуатирующие и ремонтные организации)

[illegible]

15.3 Свидетельство о приемке

385^а

Двигатель Д-30 К17-2 № 03053048802061 восстановлен ОАО "ВАРЗ-400" согласно Руководства по ремонту, 51-00-802 ТУ-254 и признан годным для эксплуатации.

К
О
Н
Т
Р
О
Л
Ь
Н
Ы
Й

Ресурс двигателя до очередного капитального ремонта 3199 ч. (1289 ц.) с учетом продления по техническому состоянию после выработки 1199 ч. (775 ц.) в соответствии с бюллетенем № 670-63-П.
Срок службы 42 месяцев, в том числе срок хранения 42 месяцев в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение — лет, исключая теплонапряженные районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса — лет или на площадках под навесом — лет, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Гарантийный срок эксплуатации — лет, в том числе гарантийный срок хранения — лет со дня окончания ремонта.
Гарантийная наработка — ч (— ц) в пределах гарантийного срока эксплуатации.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

Л
И
С
Т

	в течении гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>43</u> ч,	<u>93</u> ч
на номинальном режиме	<u>306</u> ч,	<u>746</u> ч
на режиме обратной тяги	<u>949</u> включений,	<u>2149</u> включений
количество запусков двигателя	<u>909</u>	<u>2109</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации с учетом "Основных условий на ремонт АТ ГА" № 61/И.

Генеральный директор ОАО "ВАРЗ-400"

М.П. _____

подпись

12. 10. 2010

дата



Начальник ОТК

М.П. _____

12. 10. 2010

дата

