

ФОРМУЛЯР

двигателя Д-30КП-2 №

03053048802063

1989 г.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Двигатель Д-30КП-2 № 03053048802063 изготовлен и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ



Руководитель предприятия

М. п.

(подпись)

23

ЯНВАРЯ

1989г.

(дата)



Старший представитель заказчика

М. п.

(подпись)

февраль 1989г.

(дата)



Главный контролер

М. п.

(подпись)

23

ЯНВАРЯ

1989г.

(дата)

488-063

40

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы, срока хранения
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы, циклы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5	6
25.05.91	Ресурс установлен 1000 ч.			655162-2	
28.02.96	Ресурс установлен		2455 часов 1540 цик.	Месс. 965/15497 от 16.08.96	Глинищев
17.11.06	Назначенный ресурс		9000 ± 4620 ч	ДО 739-53-П	Т/ч ИИ-
19.03.15	Межремонтный срок службы по техническому состоянию на 1 год		до 17.11.2015.	Дир. ДАМТК РБ от 19.03.2015	г.г. Боня
26.11.15	Межремонтный ресурс по техническому состоянию на 333 ^{±30} час.		до 2333 ^{±30} час. и до 1540 цик.	ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 26.11.2015 Акт Департамента по авиации РБ от 26.11.2015 № 244/661 Т	Восодарева
26.11.15	Межремонтный срок службы по техническому состоянию на 1 год		до 17.11.2016	ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 17.11.2015 № 244/662 Т	
05.04.16	Межремонтный ресурс по техническому состоянию на 333 ^{±30} час.		до 2666 ^{±30} час.	Акт ДАМТК РБ утверждён 05.04.2016 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 01.04.2016 № 244/1110 Т	
05.10.16	Межремонтный ресурс по техническому состоянию на 334 ^{±30} час.		до 3000 ^{±30} час.	Акт ДАМТК РБ утверждён 05.10.2016 ТАГ ОАО "НПО "САТУРН" от 30.09.2016 № 244/470 Т	

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы, срока хранения
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы, годы, циклы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5	6
17.11.16	Межремонтный срок службы			Акт ОА МГК РБ от 17.11.2017	Возгудов В.
	по техническому состоянию	на 1 год	до 17.11.2017	ТЛГ ПАО "НПО САТУРН" от 09.11.2016 № 244/0497	
13.04.17	Материальный ресурс		до 3333 ^{±30} часов	Акт ОА МГК РБ от 13.04.2017	
	по техническому состоянию	на 333 ^{±30} ч.	вирту 15 часов, 9 лет	ТЛГ ПАО "НПО САТУРН" от 11.04.17 № 244/0497	
29.09.2017	Межремонтный ресурс	на 333 ^{±30} ч.	до 3666 ч.	Акт оценки Т.Р. от 18.09.2017	
				Письмо ОАК САТУРН № 932/026-195 от 19.09.2017.	
08.11.2017	Календарный срок службы	10 лет		Акт оценки Т.Р. от 7.11.2017	
			(до 17.11.2018)	Письмо ОАК САТУРН № 932/026-322 от 08.11.17	
04.04.2018	Межремонтный ресурс	334 год	до 4000 год	Акт оценки Т.Р. от 30.03.18	
				П.Р. Письмо ОАК САТУРН № 244/013-145 от 04.04.18	
16.11.2018	Календарный срок службы	10 лет	2 месяца	Акт оценки Т.Р. от 10.11.2018	
			(до 17.01.2019)	Письмо ОАК САТУРН № 244/013-1218 от 16.11.2018	
14.01.2019	Календарный срок службы	10 лет	3 месяца	Акт оценки Т.Р. от 09.01.2019	
			(до 17.02.2019)	Письмо ОАК САТУРН № 244/013-19 от 14.01.2019	

[illegible]

488-063

10. УЧЕТ РАБОТЫ

(заполняют эксплуатирующие и ремонтные организации)

(заполняют эксплуатирующие и ремонтные организации)

Дата	Количество запусков	Продолжительность работы двигателя на земле									Продолжительность работы двигателя в полете										Сумма работы двигателя на всех режимах (с учетом 20% работы на земле) в часах и 100% работы в циклах на земле и в полете						Подпись ведущего формуляр			
		полное время		на режимах								полное время		на режимах								количество включений РУ	количество циклов	после последнего капитального ремонта				с начала эксплуатации		
				взлет-ном	пони-женном	взлет-ном	номин-нальном	количество циклов	взлет-ном	пони-женном	взлет-ном			номин-нальном	количество включений РУ	количество циклов	ч	мин	кол. цикл.	ч	мин			кол. цикл.						
		ч	мин									ч	мин									ч	мин		ч	мин		ч	мин	ч
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		26	27	28
За Март 2019г.	2	0	38								13	05	0	08			1	20	2	20								0.01		
	1331										(13-13)	60	30				571	25	816		3792	53	11400							
	2527											104	05				1052	32						6714	29	2678	9			
04-05 апреля 2019г.	2	0	40								13	45	0	07			2	10	2	20								0.01		
	1333										(13-53)	60	37				573	35	818		3806	46	11420							
	2529											104	12				1054	42						6728	22	2680	9			
11-19.04. 2019г.	4	1	22								7	12	0	09			1	47	4	37								0.01		
	1337										(7-29)	60	46				575	22	822		3814	15	11457							
	2533											104	21				1056	29						6735	51	2684	6			
30 Май 2019г.	7	2	10								10	05	0	09			2	49	7	61								0.01		
	1344										(10-35)	60	55				578	11	829		3824	50	11518							
	2540											104	30				1059	18						6746	26	2690	7			

15.3 Свидетельство о приемке

345^а

Двигатель D30K17-2 № 03053048802063 отремонтирован
ОАО "ВАРЗ-400" согласно Руководства по ремонту и признан годным
для эксплуатации.

Ресурс двигателя до очередного капитального ремонта с учетом продления по техническому состоянию
4000 ч (1540 циклов), в том числе гарантийный ресурс 2000 ч (1025 циклов).

Срок службы двигателя 6 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке
предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упа-
ковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 4 лет, ис-
ключая теплонапряженные районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или
на площадях под навесом 3 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских
помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

	в течении гарантийного ресурса	до очередного ремонта
на взлетном режиме	<u>50</u> ч,	<u>100</u> ч,
на номинальном режиме	<u>440</u> ч,	<u>880</u> ч,
на режиме обратной тяги	<u>1200</u> включений,	<u>2400</u> включений,
количество запусков двигателя	<u>1200</u>	<u>2400</u>

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документа-
ции на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуа-
тации, установленных в эксплуатационной документации с учетом "Основных условий на ремонт АТ ГА"
№61/И.

Гарантийный срок эксплуатации 6 лет, в том числе гарантийный срок хранения 6 лет
со дня окончания ремонта.

Генеральный директор

М.П.

17.11.2008

дата

Начальник ОТК

М.П.

17.11.2008

дата

535-08.