

ФОРМУЛЯР

САМОЛЁТА

ИД-№, №°

инфр

№

0083487 607

ЧАСТЬ 1

ПЛАНЕР И ВХОДЯЩИЕ В НЕГО СИСТЕМЫ

*

15) сру
ше ус
также
ице ор



КОПИЯ
ВЕРНА

Контрольный лист

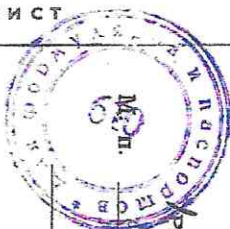
7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Самолет ИЛ-76, РД № 0023487607

шифр

изготовлен и принят в соответствии с

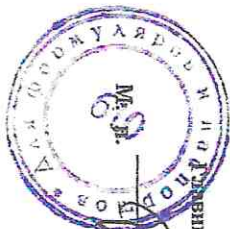
действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.



Руководитель предприятия

подпись

Дата

30.07.13

наличный контролер

подпись

Дата

30.07.13

Старший представитель заказчика

М. П.

подпись

Дата



ПОДПИСЬ ВЕРНА



(заполняют эксплуатирующие и ремонтные организации)

Суммарная наработка									
Дата	Вид полета	Продолжительность полета ч. мин.	по налету, ч		по посадкам		Фамилия		Подпись ведущего формуляр
			после последнего ремонта	с начала эксплуатации	после последнего ремонта	с начала эксплуатации	детишка (инструктора)	техника (механики)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.03.96		15.06		16.30-39		1305			
11.03.96		0-12		1930-51		1/1306			
12.03.96		0-12		1930-51		1306			
13.03.96		0-12		1930-51		1306			
14.03.96		0-12		1930-51		1306			
15.03.96		0-12		1930-51		1306			
16.03.96		0-12		1930-51		1306			
17.03.96		0-12		1930-51		1306			
18.03.96		0-12		1930-51		1306			
19.03.96		0-12		1930-51		1306			
20.03.96		0-12		1930-51		1306			
21.03.96		0-12		1930-51		1306			
22.03.96		0-12		1930-51		1306			
23.03.96		0-12		1930-51		1306			
24.03.96		0-12		1930-51		1306			
25.03.96		0-12		1930-51		1306			
26.03.96		0-12		1930-51		1306			
27.03.96		0-12		1930-51		1306			
28.03.96		0-12		1930-51		1306			
29.03.96		0-12		1930-51		1306			
30.03.96		0-12		1930-51		1306			
31.03.96		0-12		1930-51		1306			



Эксплуатация р / станции разрешается с позывными сигналами:
The use of aircraft radio station is permitted with the call signs::

телеграфом

radiotelegraphic call sign _____

телефоном

78769

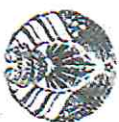
radiotelephony call sign _____



Подпись
Signature

M. G. G.





РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

Регистрационный
номер
Register № 10

Государственный комитет по авиации
State Aviation Committee

РЕГИСТРАЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ
CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Национальные или общий и
регистрационные знаки.
Nationality or Common Mark
and Registration Mark
EW - 78769

2. Изготовитель и обозначение
воздушного судна изготовителем.
Manufacturer and Manufacturer's
Designation of Aircraft
ИЛ-76МЦ
IL - 76MD

3. Серийный номер
воздушного судна
Aircraft Serial №
6602

4. Владелец
Name of owner
Авиакомпания "Трансaviaэкспорт"
Airline TRANSAVIAEXPORT

5. Адрес владельца
Address of owner
Республика Беларусь, 220034, г. Минск, ул. Захарова, 44
44, Zakharov str. Minsk Republic of Belarus 220034

6. Настоящим удостоверяется, что вышеупомянутое воздушное судно должным образом занесено в
Государственный реестр Республики Беларусь в соответствии с Конвенцией о международной
(название реестра)

Гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и Воздушного кодекса Республики Беларусь.
It is hereby certified that the above described aircraft has been entered on the **State Register of**
the Republic of Belarus in accordance with the Convention on International Civil Aviation dated

(name of register)

7 December 1944 and with the **Air code of the Republic of Belarus**

Дата выдачи **19.02.96г.**
Date of issue



Подпись
Signature



Регистрационный
номер
Register № 10



№ БЕ - 10

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
REPUBLIC OF BELARUS

Государственный комитет по авиации
State Aviation Committee

УДОСТОВЕРЕНИЕ О ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

1. Национальные и
регистрационные знаки.
Nationality and registration
marks
EW-78769

2. Изготовитель и обозначение
воздушного судна изготовителем.
Manufacturer and Manufacturer's
Designation of Aircraft
ИЛ-76МЦ
IL-76MD

3. Серийный номер
воздушного судна
Aircraft serial number
6602

4. Категории
Categories

ТРАНСПОРТНОЕ

TRANSPORT

5. Настоящее удостоверение о годности к полетам выдано в соответствии с Конвенцией о международном
гражданской авиации от 7 декабря 1944 года и НПС-93 АП-25 и относится к вышеупомянутому
воздушному судну, которое считается пригодным к полетам при условии, что его техническое
обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным
ограничениям.

This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated
7 December 1944 and NLGS-93 AP-25
considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent
operating limitations.

Срок действия (Effective till) 01.11.96г.

Дата выдачи
Date of issue

19.02.96г.

Подпись
Signature

[Handwritten signature]



РЕПНА