



инв. 7002

Кран подлежит регистрации в органах
Промотомнадзора РБ до пуска в работу

ОКП РБ 29.22.14.430
ОКП 48 3514

МКС 53.020.20

РПУП «Могилевский завод «Строммашина»

КРАН БАШЕННЫЙ КБМ-401П

ЗАВ.№ 259

**ПАСПОРТ
КБМ-401П.00.00.000 ПС**

**ГОСПРОМНАДЗОР
ЗАРЕГИСТРИРОВАН**
в Брестском областном управлении
за № 26-31-1771
« 22 » 02 20 23 г.
Подпись _____

пер
**ГОСПРОМНАДЗОР
ЗАРЕГИСТРИРОВАН**
в Брестском областном управлении
Reg. № 26-31-1265
« 8 » 05 20 17 г.
Подпись _____

26-31-1771
6581

**ГОСПРОМНАДЗОР
ЗАРЕГИСТРИРОВАН**
в Брестском областном управлении
за № 26-31-1265
« 20 » 02 20 17 г.
Подпись _____

**ГОСПРОМНАДЗОР
ЗАРЕГИСТРИРОВАН**
в Брестском областном
управлении за № 6581
« 6 » 12 20 10 г.
Подпись _____

При передаче крана другому владельцу
вместе с краном должен быть передан
настоящий паспорт

**ГОСПРОМНАДЗОР
СНЯТ С УЧЕТА**
в Брестском областном управлении
« 22 » 02 20 23 г.
Подпись _____

ОАО «СПИД» 28-г. Пинск
КОПИЯ ВЕРНА

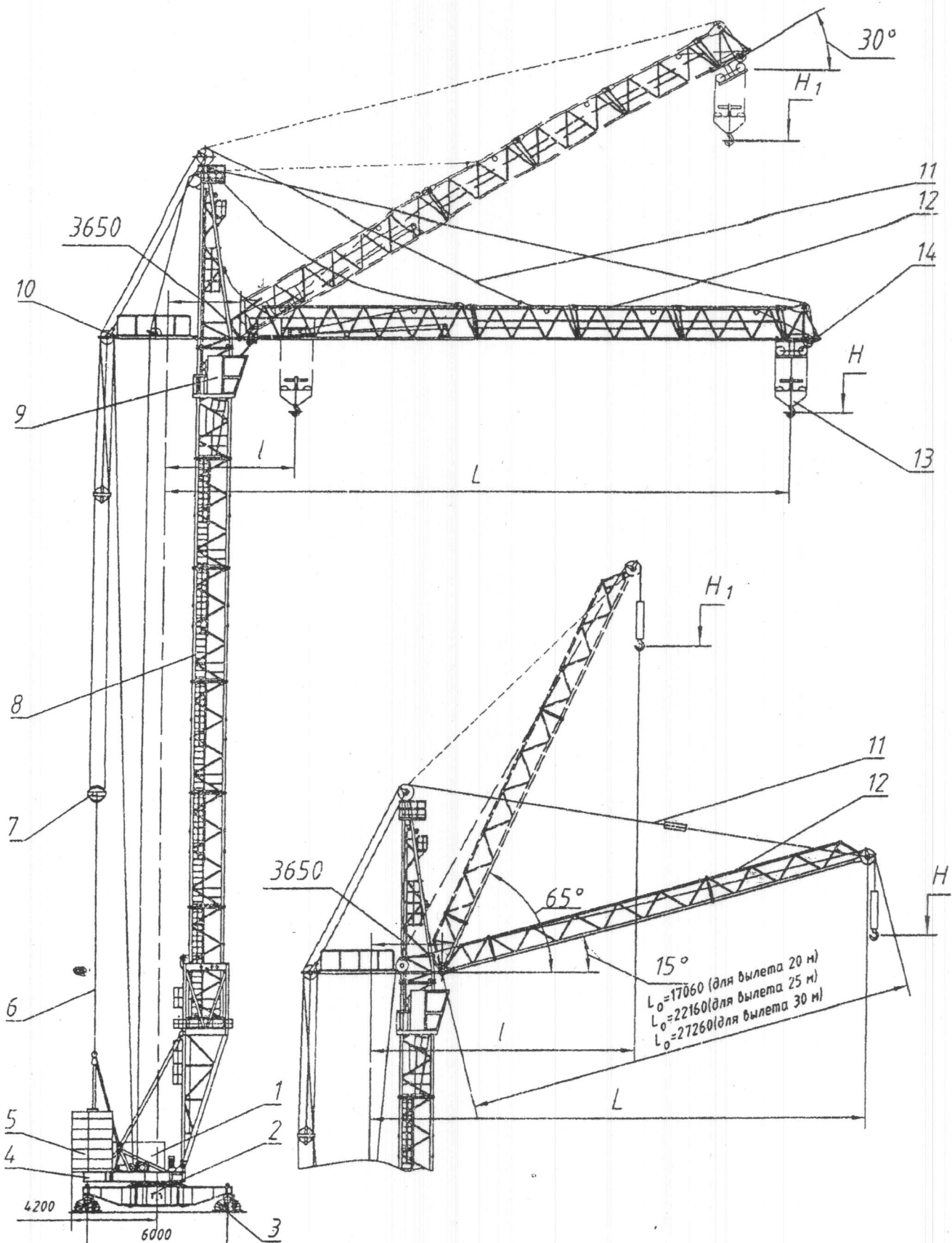
7002

Разрешение (лицензия) на изготовление
№ 11-049-2009 от 24.07.2009 г.
выдано Проматомнадзором Республики Беларусь

Лицензия
№ 02300/0328272 от 30.07.2007 г.
выдана Проматомнадзором Республики Беларусь
Срок действия
лицензии до 07.08.2012 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1 Предприятие изготовитель РПУП «Могилевский завод «Строммашина»
и его адрес 212648, Республика Беларусь, г. Могилёв,
Первомайская, 77
по документации переданной
ОАО «Ржевский краностроительный завод»
Россия, 172386, г. Ржев Тверской области
ул. Краностроителей, 32
- 1.2 Тип крана – башенный, крюковой, передвижной, рельсовый, полноповоротный, электрический.
- 1.3 Индекс крана – КБМ-401П
Обозначение исполнения 39
- 1.4 Заводской номер 259
- 1.5 Год изготовления 2010
- 1.6 Назначение крана – механизация работ на строительстве жилищно-гражданских и промышленных зданий и сооружений в пределах грузовой и высотной характеристик.
- 1.7 Группа классификации (режима) по ИСО 4301/1:
крана А4
механизмов:
 грузовой лебедки М3
 стреловой лебедки М3
 тележечной лебедки М3
 передвижения крана М3
 поворота М3
- 1.8 Тип привод – электрический



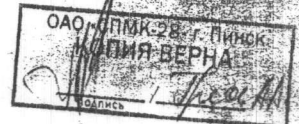
Для исполнений -00 ... -27,
 -33, -36, -37, -38, -39
 Пунктиром показана стрела, поднятая
 под углом 30° (только для исполнений -00... -27)

Для исполнений -28 ... -32,

- 1 - Кабина аппаратная
- 2 - Рама ходовая
- 3 - Тележка ходовая
- 4 - Платформа поворотная
- 5 - Противовес
- 6 - Оттяжка
- 7 - Полиспаст

- 8 - Башня
- 9 - Кабина машиниста
- 10 - Распорка башни
- 11 - Расчал стреловой
- 12 - Стрела
- 13 - Подвеска крюковая
- 14 Тележка грузовая

Рисунок 1 - Общий вид крана



4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ (СЕРТИФИКАТ)

Кран КБМ-4017, башенный, крюковой
(наименование, тип, индекс, исполнение, дополнительное исполнение)
передвижной, рельсовый, полноповоротный
электрический, исполнение - 39

Заводской номер 259

изготовлен в соответствии с нормативными документами: согласно п. 1.14 настоящего паспорта

Кран прошел испытания по программе КБМ-401700000000РПМ

и признан годным для эксплуатации с указанными в паспорте параметрами.

Гарантийный срок службы 18 месяцев со дня ввода крана в эксплуатацию, но не более 24 месяцев со дня отгрузки с завода-изготовителя при условии соблюдения потребителем правил транспортирования, хранения, монтажа (демонтажа), эксплуатации и обслуживания, указанных в эксплуатационной документации. Указанный гарантийный срок не распространяется на канаты.

Гарантийные обязательства по входящему в состав крана ограничителю нагрузки ОНК-160Б изложены в паспорте на данное изделие и ввиду того, что производитель не раскрывает всех особенностей его конструкции возникающие по ОНК-160Б претензии направлять в адрес завода - изготовителя, а копию - в адрес Могилевского завода «Строммашина».

В гарантийный период, работы по монтажу, пуску, регулированию, техническому обслуживанию и ремонту ОНК должны выполняться сервисными предприятиями, имеющими право на данный вид работ (на основании договора с предприятием-изготовителем ОНК).

Перечень сервисных предприятий входит в состав обязательных эксплуатационных документов, предусмотренных паспортом ОНК.

(В Республике Беларусь гарантийный ремонт и обслуживание ОНК-160Б осуществляет НТРУП «ДИЭККОС» г. Минск, ул. Короткевича, 5)

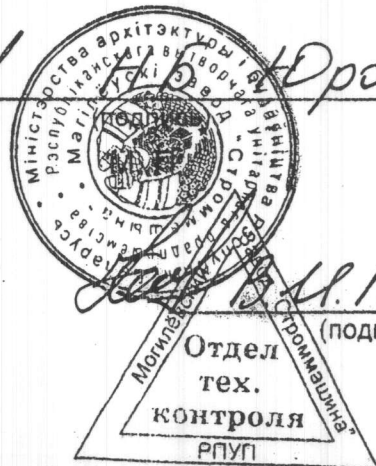
Срок эксплуатации при 1,5-сменной работе в паспортном режиме - 10 лет.

Ресурс до первого капитального ремонта 16500 моточасов.

Главный инженер
организации-изготовителя

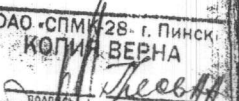
 Дуров

Начальник службы контроля продукции (ОТК)
организации-изготовителя



М. Парученко
(подпись)

21 мая 2010г.
(дата)

ОАО «СПМК-28» г. Пинск
КОПИЯ ВЕРНА


СВЕДЕНИЯ О МЕСТОНАХОЖДЕНИИ КРАНА

Владелец крана [наименование пред- приятия (организации) или фамилия и инициа- лы индивидуального предпринимателя]	Местонахождение крана (адрес владельца)	Дата установки (получения)
ОАО "СПМК-28"	Калинковецкого 26 промышленная бульвар (в электропод- станции)	2.04.2019
ОАО "Пинское РСУ"	г. Пинск ул. Цеслянская	1.08.2019
ОАО "Яицкое РСУ"	г. Яицкое ул. Брестская кор. 1.	10.04.2020
ОАО "СПМК-28"	Калинковецкого 26 промышленная бульвар (в электропод- станции)	22.01.2021
ОАО "Яицкое РСУ"	многоквартирный дом по ул. Брестская при строительстве объекта судом по ул. Гехкассера г. Яицкое.	23.05.2021
ОАО "Яицкое РСУ"	многоквартирный дом по ул. Брестская кор. 2	23.10.2021
ОАО "Яицкое РСУ"	многоквартирный дом по ул. Брестской кор. 3 г. Яицкое.	5.07.2022
ОАО "СПМК-28"	г. Пинск ул. Коммунальная 20 база №2 хранения	17.09.2023

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Вид освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок последнего освидетельствования
28.02.2017		<p>Проведено полное техническое освидетельствование крана в соответствии с требованиями к эксплуатации и п. 30 ППБТК Кран подвергнут испытанию (см. решение от 28.02.17) Кран испытанием выдержан, находится в исправном состоянии, отвечает требованиям Правил. На основании положительных результатов ПТО эксплуатация крана разрешается.</p> <p align="right"><i>С.А. Симашенко Д.В.</i></p> <div data-bbox="502 918 845 1064" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p align="center">ГОСПРОМНАДЗОР Брестское областное управление Отдел экспертизы Эксперт</p> </div>	<p>с ПТО 28.02.2020 4ТО 28.02.2017</p>
28.02.2017		<p>Проведено полное техническое освидетельствование крана в соответствии с инструкцией завода-изготовителя разделом 3. Правил.</p> <p>Проведен осмотр крана в соответствии с требованиями ст. 35.8. Правил. Нарушений не выявлено. <i>2 ст = 35.0 м</i></p> <p>Статическое испытание грузом <i>12,5 т и в сумме 11,8 т</i></p> <p>Динамическое испытание грузом <i>12,0 т</i></p> <p>Кран испытания выдержал, отвечает требованиям Правил.</p> <p>Эксплуатация <i>крана разрешается в соответствии с требованиями Правил.</i></p> <p align="center"><i>Кран и при соблюдении требований Правил.</i></p> <div data-bbox="638 1243 981 1366" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p align="center">Госпромнадзор Брестское областное управление Главный государственный инспектор</p> </div>	<p>ПТО 28.02.20, 4ТО 28.02.18</p>

Замечание. В этот же раздел записываются результаты специального обследования крана, отработавшего нормативный срок службы

научно-техническое республиканское
унитарное предприятие «ДИЭКОС»

Рахта Л.Н.

ОАО «СПМ» 228 г. Минск
КОПИЯ ВЕРНА
Грес

7.06.18,

Проведено полное техническое освидетельствование крана в соответствии со структурой и требованиями Правил.

Проведен осмотр крана в соответствии с требованиями Правил. Нарушений не выявлено. *Л стр = 35,0 м*

Статическое испытание грузом *12,5 т и в вошед 11,8 м*

Динамическое испытание грузом *11,0 м*

Кран испытания выдержал, отвечает требованиям Правил.

Эксплуатация *крана разрешается с паспортом и карточкой*

1780
21.05.20
450
7.06.19,

*камен с при соблюдении
требований Правил*

Научно-техническое учреждение
«Унитарное предприятие «Брест-КОС»

Эксперт *[Signature]*
Рахун П.Н.

04.08.2019

В соответствии с руководством по эксплуатации крана и главы 22 ППОБГК (Правил) проведено полное техническое освидетельствование крана.

сл. ТО
25.11.2020

Осмотрены и проверены металлоконструкции, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности, а также узлы и механизмы, предусмотренные п. 376 Правил.

Кран подвергнут испытаниям:
статической нагрузкой *12,5* тонн
динамической нагрузкой *11* тонн

Кран испытания выдержал
Кран находится в исправном состоянии, отвечает требованиям Правил.

Эксплуатация крана *разрешается*

ГОСПРОМНАДЗОР
Брестское областное управление
Отдел экспертизы
Эксперт *[Signature]*

14.04.2020

В соответствии с руководством по эксплуатации крана и главы 22 ППОБГК (Правил) проведено полное техническое освидетельствование крана.

сл. ТО
25.11.2020

Осмотрены и проверены металлоконструкции, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности, а также узлы и механизмы, предусмотренные п. 376 Правил.

Кран подвергнут испытаниям:
статической нагрузкой *12,5* тонн
динамической нагрузкой *11* тонн

Кран испытания выдержал
Кран находится в исправном состоянии, отвечает требованиям Правил.

*Требуется откорректировать в отношении
на эксплуатацию крана
в соответствии с ППОБГК*

ГОСПРОМНАДЗОР
Брестское областное управление
Отдел экспертизы
Эксперт *[Signature]*

ОАО «СПИМ»-28 г. Пинск
КОМПА ВЕРНА
[Signature]

ЗАПИСЬ РЕЗУЛЬТАТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

Дата освидетельствования	Вид освидетельствования	Результаты освидетельствования	Срок следующего освидетельствования
04.04.2021	<p>на основании Положительных результатов ТО, эксплуатация крана разрешается Володько С.Г. и. механик</p> <p>Проведено техническое освидетельствование крана. Ответ № 26-04-ТО-103-21 от 16.04.2021</p>	<p>С.Т.Д</p> <p>16.04.2024</p>	<p>16.04.2024</p>
04.21	<p>В соответствии с руководством по эксплуатации крана и главы 22 ППОБГК (Правил) проведено полное техническое освидетельствование крана.</p> <p>Осмотрены и проверены металлоконструкции, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности, а также узлы и механизмы, предусмотренные п. 376 Правил.</p> <p>Кран подвергнут испытаниям: статической нагрузкой 12,5 тонн динамической нагрузкой 11,0 тонн. Кран испытания выдержал. Кран находится в исправном состоянии, отвечает требованиям Правил.</p> <p>Оформить разрешение на эксплуатацию в соответствии с ППОБГК</p>	<p>С.Т.О</p> <p>16.04.2024</p> <p>С.Г.КТС</p> <p>16.04.2022</p>	<p>16.04.2024</p>
04.21	<p>на основании Положительных результатов ТО, эксплуатация крана разрешается и. механик Володько С.Г.</p> <p>Проведен КК и ВП сварных соединений стрелы крана. Протокол 26-04-ВП(КК)-2Ф-21 от 03.04.2021</p>	<p>С.Т.Д</p> <p>16.04.2024</p>	<p>16.04.2024</p>
04.21	<p>В этот же раздел записываются результаты полного обследования крана, отработавшего нормативный срок</p>	<p>С.Т.Д</p> <p>16.04.2024</p>	<p>16.04.2024</p>

ГОСПРОМНАДЗОР
Брестское областное управление
Отдел экспертизы
Эксперт

ГОСПРОМНАДЗОР
Брестское областное управление
Отдел экспертизы
Эксперт

ГОСПРОМНАДЗОР
Брестское областное управление
Отдел экспертизы
Эксперт

В соответствии с руководством по эксплуатации крана и главы 22 ППОБГК (Правил) проведено полное техническое освидетельствование крана.

Осмотрены и проверены металлоконструкции, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности, а также узлы и механизмы, предусмотренные п. 376 Правил.

Кран подвергнут испытаниям:
статической нагрузкой 125, тонн
динамической нагрузкой 110, тонн

Кран испытания выдержал

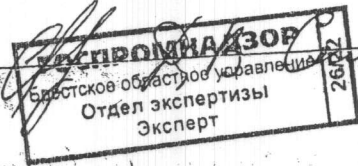
Кран находится в исправном состоянии, отвечает требованиям Правил.

Оформить разрешение на эксплуатацию в соответствии с ПОПБГК

03.11
2021

сл. ТО
16.04.2024

сл. ТКТС
03.11.2022



3.11.2024

На основании проведенных
рекурентов ТО, эксплуатации
крана разрешается
в.с.м. *[Signature]*

11.04.
2022

В соответствии с руководством по эксплуатации крана и главы 22 ППОБГК (Правил) проведено полное техническое освидетельствование крана.

Осмотрены и проверены металлоконструкции, тормоза, гидро- и электрооборудование, приборы и устройства безопасности, а также узлы и механизмы, предусмотренные п. 376 Правил.

Кран подвергнут испытаниям:
статической нагрузкой 125, тонн
динамической нагрузкой 110, тонн

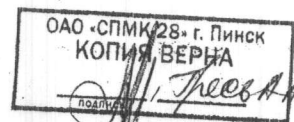
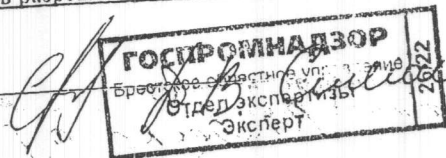
Кран испытания выдержал

Кран находится в исправном состоянии, отвечает требованиям Правил.

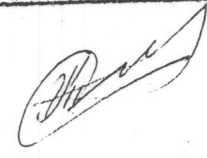

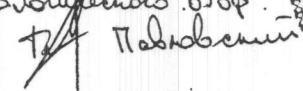

Оформить разрешение на эксплуатацию в соответствии с ПОПБГК

сл. ТО
16.04.
2024

сл. ТКТС
11.04.
2023



**СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И ЗАМЕНЕ УЗЛОВ,
МЕХАНИЗМОВ, КАНАТОВ, ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ, ПРИБОРОВ
БЕЗОПАСНОСТИ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ КРАНА, А ТАКЖЕ
О ПРОИЗВЕДЕННОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ**

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана*, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта (дата, номер документа)	Подпись инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии
10.01.2020	Проведено техническое обслуживание приборов безопасности и их наладка работы прибора безопасности ДНК-160Б ООО "Саянка Баб" и		
07.02.2020	Проведено техническое обслуживание приборов безопасности и их наладка работы прибора безопасности ДНК-160Б Частное предприятие "Димейд" Наладчик Технологическое оборудование Судасов. 110-01		
10.2021	Проведено техническое обслуживание приборов безопасности и их наладка работы прибора безопасности ДНК-160Б Частное предприятие "Димейд" Наладчик Технологическое оборудование Судасов. 110-01 		

* В случае ремонта указывается вид ремонта (текущий, капитальный, полнокомплектный, капитально-восстановительный, внешлановый).

Примечание. Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.), и заключение о качестве сварки должны храниться наравне с паспортом.

СВЕДЕНИЯ О РЕМОНТЕ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И ЗАМЕНЕ УЗЛОВ, МЕХАНИЗМОВ, КАНАТОВ, ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ, ПРИБОРОВ БЕЗОПАСНОСТИ БЕЗ ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ КРАНА, А ТАКЖЕ О ПРОИЗВЕДЕННОЙ РЕКОНСТРУКЦИИ

Дата	Сведения о характере ремонта и замене элементов крана*, о произведенной реконструкции	Сведения о приемке крана из ремонта (дата, номер документа)	Подпись инженера технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных кранов в исправном состоянии
25.08.2016	<p>Проведено качественное обслуживание приборов безопасности ФСК-160Б в соответствии с регламентом. Также КИП и А. Музычук ПП № 82-01 от 16.04.15. Ин. предпр. "Рязань"</p>	<p>соответствии</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
7.12.2016	<p>Проведено техническое обслуживание и замена расходных материалов крана ФСК-160Б. Ин. предпр. "Рязань" № 82-01 от 16.04.15</p>	<p>соответствии</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
10.04.2016	<p>Проведена замена канатов грузового Ф22 диаметра 2245 и стрелового Ф22 диаметра 286 мм. Сертификат № А 84 - 4347 819</p> $K = \frac{P}{S} = \frac{356024}{58200} \cdot 0,83 = 5,07$ $K = \frac{P}{S} = \frac{356024}{53000} \cdot 0,83 = 5,59$ <p>После замены канатов произведена оценка работоспособности и проверка правильности балансировки.</p> $F_0 \geq S \times Z_p = 58200 \times 4,5 = 261900 \text{ Н}$ $F_0 \geq S \times Z_p = 53000 \times 4,5 = 238500 \text{ Н}$	<p>соответствии</p>	<p><i>[Signature]</i> Козак А.</p>

* В случае ремонта указывается вид ремонта (текущий, капитальный, полнокомплектный, капитально-восстановительный, внеплановый).

Примечание. Документы, подтверждающие качество вновь установленных механизмов, канатов и других элементов крана, а также использованных при ремонте материалов (металлопроката, электродов, сварочной проволоки и др.), и заключение о качестве сварки должны храниться наравне с паспортом.

2.10 Масса крана и его основных частей, т:
 конструктивная масса крана (номинальная):
 для исполнений

-00	64,8		-11	63,4		-22	61,6		-33	66,1
-01	58,7		-12	65,2		-23	63,0		-36	61,9
-02	60,1		-13	67,6		-24	64,4		-37	63,3
-03	61,5		-14	59,7		-25	65,8		-38	64,7
-04	62,9		-15	61,1		-26	67,2		-39	67,5
-05	64,3		-16	62,5		-27	68,6			
-06	65,7		-17	63,9		-28	63,1			
-07	67,1		-18	65,3		-29	64,5			
-08	59,2		-19	66,7		-30	60,8			
-09	60,6		-20	68,1		-31	65,0			
-10	62,0		-21	60,2		-32	62,6			

общая масса крана:
 для исполнений

-00	114,8		-11	113,4		-22	111,6		-33	116,1
-01	108,7		-12	115,2		-23	113,0		-36	111,9
-02	110,1		-13	117,6		-24	114,4		-37	113,3
-03	111,5		-14	109,7		-25	115,8		-38	114,7
-04	112,9		-15	111,1		-26	117,2		-39	117,5
-05	114,3		-16	112,5		-27	118,6			
-06	115,7		-17	113,9		-28	113,1			
-07	117,1		-18	115,3		-29	114,5			
-08	109,2		-19	116,7		-30	110,8			
-09	110,6		-20	118,1		-31	115,0			
-10	112,0		-21	110,2		-32	112,6			

масса противовеса

50,05 ±1,001

масса основных сборочных частей крана

рама ходовая	5,4
флюгер	0,76
платформа поворотная (в сборе)	6,52
лебедка грузовая	3,45
лебедка стреловая	1,9
портал (в сборе)	5,82
оголовок (в сборе)	3,02
секция верхняя	1,63
секция башни промежуточная	1,42
основание стрелы	1,81
секции стрелы промежуточные	0,54...0,82
секция головная	0,37
лебедка тележечная	0,7
тележка грузовая	0,67
обойма кривковая	0,52
масса крана в транспортном положении	40,2

2.11 Расчетная нагрузка ходового колеса
 на рельс, кН (тс):

для исполнений	
-01, -02, -03, -08, -09, -10, -14, -15, -16, -17, -21, -22, -23, -24, -28, -29, -30, -31, -36, -37	250 (25,0)
-00, -04, -05, -11, -12, -18, -19, -25, -26, -32, -38	275 (27,5)
-06, -07, -13, -20, -27, -33, -39	295 (29,5)

вылет при максимальной грузоподъемности (проектный), м:

для исполнений:	
-28 ... -30	18
-31	15
-32	20

вылет минимальный ℓ (проектный), м:

для исполнений:	
-00 ... -27, -33, -36,	
-37, -38, -39	6 маз
-28, -29	13
-30, -31	15
-32	11

высота подъема при максимальном вылете H, м:
для исполнений

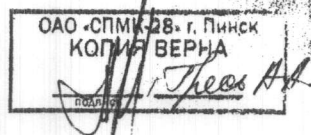
-00	47,2		-14	24,8		-28	46
-01	24,8		-15	30,4		-29	51,6
-02	30,4		-16	36		-30	36,2
-03	36		-17	41,6		-31	53
-04	41,6		-18	47,2		-32	44,7
-05	47,2		-19	52,8		-33	47,2
-06	52,8		-20	58,4		-36	30,4
-07	58,4		-21	24,8		-37	36
-08	24,8		-22	30,4		-38	41,6
-09	30,4		-23	36		-39	52,8
-10	36		-24	41,6			
-11	41,6		-25	47,2			
-12	52,8		-26	52,8			
-13	58,4		-27	58,4			

высота подъема максимальная H_1 , м:
(при наклонной стреле $\alpha = 30^\circ$)
для исполнений

-00	57,8		-14	37,9		-28	57,8*
-01	32,9		-15	43,5		-29	63,4*
-02	38,5		-16	49,1		-30	51,2*
-03	44,1		-17	54,7		-31	68*
-04	49,7		-18	60,3		-32	53,3*
-05	55,3		-19	65,9			
-06	60,9		-20	71,5			
-07	66,5		-21	40,4			
-08	35,4		-22	46			
-09	41		-23	51,6			
-10	46,6		-24	57,2			
-11	52,2		-25	62,8			
-12	63,4		-26	68,4			
-13	69		-27	74			

*) $\alpha = 65^\circ$

глубина опускания максимальная, м:



2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
КРАНА

2.1 Основные характеристики крана:

максимальный грузовой момент, т.м:
для исполнений

- 00	160	- 21	130
- 01	200	- 22	130
- 02	195	- 23	130
- 03	184	- 24	118
- 04	184	- 25	118
- 05	177	- 26	102
- 06	170	- 27	102
- 07	162	- 28	187,5
- 08	182	- 29	160
- 09	167	- 30	180
- 10	167	- 31	135
- 11	167	- 32	200
- 12	144	- 33	120
- 13	144	- 36	130
- 14	160	- 37	130
- 15	149	- 38	120
- 16	149	- 39	100
- 17	139		
- 18	139		
- 19	129		
- 20	129		

грузоподъемность максимальная нетто, т:
для исполнений

- 00	- 28, - 30, - 32, - 33, - 36, - 37, - 38, - 39	10
- 29		9
- 31		8

грузоподъемность при максимальном вылете нетто, т:

Исполне- ния	Горизон- тальная стрела	Наклонная стрела ($\alpha = 30^\circ$)	Исполне- ния	Горизон- тальная стрела	Наклонная стрела ($\alpha = 30^\circ$)
1	2	3	4	5	6
- 00	6,0	6,0	- 10	6,3	6,3
- 01	10,0	10,0	- 11	6,3	6,3
- 02	9,6	9,6	- 12	5,3	5,3
- 03	9,1	9,1	- 13	5,3	5,3
- 04	9,1	9,1	- 14	4,7	4,7
- 05	8,7	8,7	- 15	4,3	4,3
- 06	8,3	8,3	- 16	4,3	4,3
- 07	7,9	7,9	- 17	3,9	3,9
- 08	6,8	6,8	- 18	3,9	3,9
- 09	6,3	6,3	- 19	3,3	3,3