

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ ВУ

Регистрационный знак БУ5273

Трактор

(наименование колесного трактора,

прицепа к нему, самоходной машины)

Марка, модель 123 А

Заводской (серийный,
идентификационный) № 613185

Год выпуска 1997

Шасси:

Марка, модель

Заводской (серийный,
идентификационный) №

Двигатель:

Марка 127A7

№ 1345003

Серия АА

№ 0028153

Собственник

Собственник ОАО
" ЖЕРЕБКОВИЧИ
(наименование юридического лица)

или индивидуального предпринимателя)

Адрес

Адрес аг. ЖЕРЕБКОВ
ЛЯХОВИЧСКИЙ РАЙОН

Технический талон выдан на основании

Т.Т. от 22.03.2004г.

Паспорт

Начальник инспекции Ростехнадзора

Ляховичский

М. П. Д. И. Бондарь
(подпись, фамилия)

М. П. _____ (подпись, фамилия)

«6 февраля 2017 г.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСМОТРЫ

Дата	Отметки о результатах технического осмотра	Подпись инспектора
04.03.2016 г.		
06.04.2018 г.		
03.03.2018 г.		
05.02.2019 г.		
14.02.2020 г.		
19.02.2021 г.		
03.2022	01-12 Допущен	
02.2022	01-12 Допущен	

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

I.1. Тип трактора	универсальный, колесный, с реверсивным ходом
I.2. Марка трактора	T25A
I.3. Дата выпуска	12.09.81
I.4. Заводской номер трактора	618185
I.5. Марка двигателя	D21A1
I.6. Заводской номер двигателя	1345003
I.7. Топливный насос	Распределительный, односекционный, 53.1111004-70
I.8. Номер силовой передачи	6215-847

II. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Основные технические данные и характеристики тракторов T25A и T25A3 приведены в табл. 2.1.

Таблица 2.1.

Наименование	Единица измерения	Значение
Номинальное тяговое усилие	кН (т.с.)	T25A 6,38(0,65) T25A3 6,97
Скорость движения при номинальном тяговом усилии	км/ч	16+4,5(22+6,5)
Максимальная мощность на валу отбора мощности (ВОМ)	кВт (л.с.)	278(204)
Удельный расход топлива при максимальной мощности на ВОМ, не более	г/кВт.ч (г/л.с.ч.)	0,95
К.п.д. передачи от выходного вала двигателя к валу ВОМ при максимальной мощности на ВОМ	-	-

Продолжение табл. 2.1.

Наименование	Единица измерения	Значение
Оценочный удельный расход топлива при работе на ВОМ	г/кВт.ч (г/л.с.ч.)	283(208)
Относительный расход масла двигателя в процентах от расхода топлива после 60-5 часов наработки, не более *	I,2 0,3...0,5 ±1	
Мощность двигателя номинальная эксплуатационная	кВт (л.с.)	19,5+3(27+4) 18,4+3(25+4)
Наибольшее отношение средних передаточных чисел в разном диапазоне скоростей	-	1,47
Число передач переднего хода заднего хода	8 6	
Наибольшее из средних удельных давлений двигателей	МПа (кгс/см ²)	78,5(0,785)

* Расход масла, ниже указанного, не является браковочным признаком.

* I 0,2...0,4 с 01.07.93 г.