

Ф О Р М У Л Я Р Ф О

двигателя Д-30КП-2 № 03053048902055

1989 г.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Двигатель Д-30КП-2 № 03053048902055 изготовлен и принят в соответствии с действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

К О Н Т Р О Л Ь Н Ы Й Л И С Т



Руководитель предприятия

подпись

29 ДЕКАБРЯ 1989г
дата



Начальник представительства заказчика

подпись

30 декабря 1989г.
дата



Начальник ОТК

подпись

29 ДЕКАБРЯ 1989г
дата

6.2. Изменение ресурсов, сроков службы и сроков хранения.
(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

Дата	Наименование показателя (ресурс, срок службы, срок хранения и т. п.)	Установленное числовое значение, ч (циклы включения, годы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5
14.10.2000	Ресурс двигателя по техническому регламенту до	2300 час.	Литер. 5001095 от 12.09.2000	И. Ковалев
15.04.01	Ресурс двигателя по техническому регламенту до	2000 час	РД N134135/1165 от 19.03.01	И. Ковалев
3.09.01	Ресурс двигателя по техническому регламенту до	2900 часов	Основание ТЛГ N 60/414 от 29.08.01	И. Ковалев
15.01.2002	Ресурс межремонтный	3200 часов + 30	ТАГ 60/596 от 27.12.2001	И. Ковалев
20.10.01	Ресурс межремонтный	до 3590 часов	Ак. N 6 от 20.10.02	И. Ковалев
16.08.96	Назначенный ресурс	6500 часов, 3375 км	Решение ОАО "В" N 1200/006-030/96	И. Ковалев
29.12.07	Назначенный ресурс	9000 ч. 4620 км.	Бюл. ГИИ N 435-БФ-Т	И. Ковалев
08.11.11	Межремонтный ресурс	2040 ч, 1025 км.	Ак. N 1116 ОАО "Авиакомпания Трансавиаэксперт" от 08.11.11	И. Ковалев
25.11.11	Межремонтный ресурс	2333 ± 30, 1540 км	Бюл. Департамента по авиации Мин.тран. и коммуникац. РФ от 25.11.11	И. Ковалев
28.05.12	Межремонтный ресурс по техническому состоянию	в пред. лим. срок сл. 6 лет 2666 ± 30 час. в пределах 1540 км	ТАГ ОАО "ИПО" "САТУРН" от 28.05.12 N 244/2117	И. Ковалев

Дата	Наименование показателя (ресурс, срок службы, срок хранения и т. п.)	Установленное числовое значение, ч (циклы, включения, годы и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5
29.12.12	Метрремонтный ресурс по техническому состоянию	до 3000 ^{±30} часов впред. 1540 цик. и. с. в. в. лет	Акт Департамента по авиации Мин. Трансп. и коммуникаций РФ от 29.12.12 ТАГ ОАО, НПО "Сатурн" от 29.12.12 N 244/642Т	Иван. ИД [Подпись]
09.01.14	Метрремонтный срок службы по техни- ческому состоянию на 1 год	7 лет (до 29.12.2014) в пределах 3000 ^{±30} час., 1540 цик.	Акт Департамента по авиации РБ от 09.01.2014 ТАГ ОАО, НПО "Сатурн" от 09.01.2014 N 244/12Т	[Подпись]
23.06.14	Метрремонтный ресурс по техническому состоянию	до 3333 ^{±30} часов впред. 1540 цик., в. лет (до 29.12.14)	Акт Департамента по авиации Мин. Трансп. и коммуникаций РФ от 23.06.14 ТАГ ОАО, НПО "Сатурн" от 23.06.14 N 244/23Т	Иван. ИД [Подпись]
22.12.14	Метрремонтный срок службы по техническому состоянию	на 6 мес (до 29.06.15.) впред. 3333 ^{±30} час., 1540 цик.	Акт Департамента по авиации Мин. Трансп. и коммуникаций РФ от 22.12.14. ТАГ ОАО, НПО "Сатурн" от 22.12.14. N 244/33Т	техн. ПДД Волг. Волгарова/
03.03.15	Метрремонтный ресурс по техническому состоянию	до 3666 ^{±30} часов впред. 1540 лет в. лет (до 29.06.15)	Акт Департамента по авиации Мин. Трансп. и коммуникаций РФ от 03.03.15 ТАГ ОАО, НПО "Сатурн" от 03.03.15 N 244/15Т	техн. ПДД [Подпись]
09.09.15	Метрремонтный срок службы	на этап 12 мес. до 29.06.16г.	Акт оценки техн. сост. ТАГ НПО "Сатурн" N 244/15Т	от 09.09.15г. [Подпись]
13.05.16	Метрремонтный ресурс	на этап 334 часа до 4000 час. п.п.р.	Акт оценки техн. сост. ТАГ НПО "Сатурн" N 244/186Т	от 21.03.16г. от 13.05.16г.
23.06.16	Календарный срок службы	на 12 мес. до 29.06.2017г.	Акт оценки техн. сост. ТАГ НПО "Сатурн" N 244/1270Т	от 17.06.16г. от 23.06.16г.

10. УЧЕТ РАБОТЫ

(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

двигателя на 20% работы в полете				с начала эксплуатации				Подпись ведущего формуляр			
мин	кол. цикл.	23	24	мин	кол. цикл.	23	24	мин	кол. цикл.	23	24
22	23	24		22	23	24		22	23	24	

Дата	Количество запусков	Наработка двигателя на земле							Наработка двигателя в полете								Суммарная наработка двигателя на всех режимах с учетом 20% работы на земле в часах и 100% работы в циклах на земле и в полете						Подпись ведущего формуляр	
		полное время		на режимах				количество циклов	полное время		на режимах				количество включений ру	количество циклов	после последнего капитального ремонта			с начала эксплуатации				
				максимальном		номинальном					максимальном		номинальном											
				ч	мин	ч	мин				ч	мин	ч	мин										ч
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
19.04.2017	9	2-25							41-55	0-21	7-57	-	9,0											
	1522								(42-24)	50-19	671-15						3908-04	1367,5						
																			8772-01	2620,5				
05.05.2017	7	1-45							26-50	0-15	5-05	-	7,0											
	1529								(27-11)	50-54	676-20						3935-15	1374,5						
																			8799-12	2627,5				
06.06.2017	12	3-00							50-25	0-26	8-01	-	12,0											
	1541								(51-01)	51-00	684-21						3986-16	1386,5						
																			8850-13	2639,5				
06.06.2017	2	0-30							8-45	0-02	1-27	-	1,7											
	1543								(8-51)	51-02	685-48						3995-07	1388,2						
																			8859-04	2641,2				
06.07.2017г. Двигатель смонтирован в ВС на обработку измеренного ресурса,																								

(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)

(заполняют эксплуатирующие организации и ремонтные предприятия)																								
Дата	Количество запусков	Наработка двигателя на земле							Наработка двигателя в полете								Суммарная наработка двигателя на всех режимах с учетом 20% работы на земле в часах и 100% работы в циклах на земле и в полете							Подпись ведущего формуляр
		полное время		на режимах		номинальном		количество циклов	полное время		на режимах		номинальном		количество включений РУ	количество циклов	после последнего капитального ремонта			с начала эксплуатации				
				максимальном	ч						мин	ч					мин	максимальном	ч	мин	количество циклов	ч	мин	
		ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин	ч	мин	кол. цикл.	ч	мин	кол. цикл.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
		по сквозной работе моторного двигателя на режимах полета согласно В.194368 х/д и в от ОК. ОА. 2017. ОС. Абакан Гир																						

15.3. Свидетельство о приемке

Двигатель Д-30КП-2 № 03053048902055 отремонтирован ОАО "123 АРЗ"

согласно Руководству по ремонту, 7408.247 и признан годным для эксплуатации.

Ресурс до очередного ремонта 2503 ч и 800 Всего в эксплуатации с БК 720-57 циклов в

течение срока службы 3,7 лет, в том числе срок хранения 6 лет в консервации и упаковке предприятия, производившего ремонт, в складских помещениях. Допускается хранение двигателя в упаковке предприятия, производившего ремонт, на открытых площадках без навеса в течение 4 лет, исключая теплонапряженные районы, где срок хранения на открытых площадках без навеса 2 года или на площадках под навесом 4 года, при этом соответственно сокращается срок хранения в складских помещениях.

Наработка двигателя в течение ресурса не должна превышать:

на взлетном режиме 50 ч,

на номинальном режиме 393 ч,

на режиме обратной тяги 993 включений,

количество запусков двигателя 964

Исполнитель ремонта гарантирует соответствие качества двигателя требованиям технической документации на ремонт при соблюдении потребителем условий и правил хранения, транспортирования и эксплуатации, установленных в эксплуатационной документации.

Гарантийный срок эксплуатации 2 лет, в том числе гарантийный срок хранения 1 лет со дня окончания ремонта.

Гарантийная наработка 503 ч. (286 циклов) в пределах гарантийного срока эксплуатации.

Руководитель предприятия

М.П. 123 (подпись) 29.05.2010 (дата)

Начальник ОТК (подпись) 29.05.2010 (дата)

Начальник представительства заказчика Фамилия И.О.	
М.П.	(подпись) <u>Арушиков А.Ю.</u>
№ удостоверения	Дата
<u>ПД-29/5</u>	<u>29.05.10.</u>

К О Н Т Р О Л Ь Н Ы Й Л И С Т