

Приложение к заявке

СПРАВКА-ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА (транспорт)

1. Geely LC Cross
2. VIN-номер Y4K7422S7FB000249
3. Местонахождение Республика Беларусь, Витебская область, Докшицкий район, аг. Крулевщина ул. Черняховского 65.
4. Год выпуска: 2014 год
5. Характеристика: объем двигателя 1.3, бензин, цвет – серебристо-серый
6. **Пробег (наработка) по состоянию на «06» августа 2026 г. 155365 км.**
7. Двигатель, объем 1.3
8. Коробка передач механическая. пятиступенчатая
9. Привод передний
10. Наличие документов: свидетельство о регистрации
11. Техническое состояние (дефекты): Бампер передний имеет сквозные разрушения с потерей фрагментов пластика, повреждение креплений бампера к кузову, повреждение лакокрасочного покрытия. Бампер задний имеет сквозные разрушения, повреждение креплений бампера к кузову, повреждение лакокрасочного покрытия. Крыло переднее правое имеет притёртость, повреждение лакокрасочного покрытия. Стекло передней левой фары имеет потерю прозрачности, ввиду наличия трещин, царапин и сколов, отражатель фары имеет чёрное напыление (копоть). Стекло передней правой фары имеет потерю прозрачности, ввиду наличия трещин, царапин и сколов, отражатель фары имеет чёрное напыление (копоть). Зеркало боковое правое имеет механическое повреждение, закреплено саморезами и заклёпками, имеется повреждение лакокрасочного покрытия. Дверь передняя левая имеет проникающую коррозию средней и нижней части, скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия. Дверь передняя правая имеет проникающую коррозию нижней части, скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия. Дверь задняя левая имеет проникающую коррозию нижней части, скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия, отсутствует наружная ручка открывания двери, повреждён механизм опускания стекла. Дверь задняя правая имеет проникающую коррозию нижней части, скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия. Крышка багажника имеет проникающую коррозию средней и нижней части скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия, неисправен задний дворник и обогрев стекла. Порог правый имеет проникающую коррозию, повреждение лакокрасочного покрытия.

скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия. Порог левый имеет проникающую коррозию частично скрыта ремонтным окрасом с применением выравнивающих материалов (шпаклёвка), имеется повреждение лакокрасочного покрытия. Крыша имеет притёртости и повреждения лакокрасочного покрытия. Крыло заднее левое имеет проникающую коррозию. Крыло заднее правое имеет проникающую коррозию. Стекло лобовое имеет множественные царапины, сколы. Колёсные диски имеют множественные сколы, царапины, очаги коррозии, отсутствуют декоративные колпачки. Двигатель имеет повреждение прокладки головки цилиндра, в связи с чем возможны скрытые повреждения, требуется замена ремня ГРМ с роликами, замена масла с фильтрующим элементом, замена ремня генератора. Коробка передач имеет затруднения переключения передач. Обшивка сидений и потолка имеет притёртости и сквозные повреждения. Днище имеет сплошное повреждение коррозией, имеются сквозные отверстия. Рулевая рейка неисправна (тяжёлый руль, закусывание руля при повороте). Подшипники ступиц требуют замены (гул, хруст, вибрация, усиливаются при поворотах). Амортизаторы имеют стук и посторонние звуки при проезде неровностей. Кондиционер неисправен (отсутствие давления при включённом компрессоре). Покрышки имеют неравномерный износ, минимальный размер протектора. Отсутствуют элементы закрытия бочка тормозной жидкости, передние тормозные диски имеют волнообразную форму (требуется замена вместе с тормозными колодками), задние тормозные барабаны повреждены коррозией и имеют глубокие борозды (требуется замена вместе с тормозными колодками), система ABS неисправна (имеется соответствующая ошибка на панели приборов).

После проведения оценки, в ходе эксплуатации автомобиля появилась дополнительные повреждения:

- течь масляного поддона (отверстие замазано «холодной сваркой»);
- произошёл тепловой разгон аккумулятора с последующим механическим повреждением (взрывом);
- вскрытие капота произведено силовым способом (методом отжима), повреждены элементы передней декоративной решётки, запорное устройство капота и усилитель переднего бампера.

Председатель



А.М. Иванькович