

# ФОРМУЛЯР

САМОЛЕТА

ИД-Ж, №

инфр

№

0083487607

ЧАСТЬ 1

ПЛАНЕР И ВХОДЯЩИЕ В НЕГО СИСТЕМЫ



19  
И  
Т  
Ш

1

0002

6.2. Именение ресурсов, сроков службы, срока хранения  
(заполняют эксплуатирующие организации)

Дата	Наименование ресурса, срока службы, срока хранения	Продление	Установленное значение (часы, год, д., минуты и т. п.)	Основание (наименование, номер и дата документа)	Подпись ведущего формуляр
1	2	3	4	5	6
	Назначений Ресурс		3000 ч., 2000 п., 20 лет	Ук. ПУ ВТА 134/11/02343 от 25.05.92.	<i>[Signature]</i>
	Ресурс до 1-го капитального ремонта		3000 ч., 2000 п., 12 лет	Ук. ПУ ВТА 134/11/02343 от 25.05.92.	<i>[Signature]</i>



7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

действующей технической документацией и признан годным для эксплуатации.

Самолет 212-76, АР № 0023481607

изготовлен и принят в соответствии с



Руководитель предприятия

*[Handwritten signature]*

подпись

30.07.98

Дата



Главный контролер

*[Handwritten signature]*

подпись

30.07.98

Дата



Старший предельный заказчик

М. П.

*[Handwritten signature]*

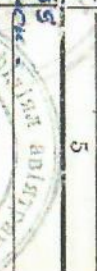

подпись



БЕРНА

9. ДВИЖЕНИЕ САМОЛЕТА В ЭКСПЛУАТАЦИИ

9.1. Прием и передача самолета  
(заполняют эксплуатационные и ремонтные организации)

Дата	Состояние самолета	Основание (наименование, номер и дата документа)	Организация и подпись составшего	Организация и подпись принявшего
1	2	3	4	5
30.11.93			 М.В. Козлов 30.11.93	 М.В. Козлов 30.11.93
8.12.94.			 М.В. Козлов 08.12.94	 М.В. Козлов 08.12.94
28.04.95			 М.В. Козлов 28.04.95	 М.В. Козлов 28.04.95

